



Shell Rimula R5 LE 10W-30

- Bajas Emisiones
- Ahorro De Energía

Aceite De Alto Rendimiento Con Tecnología Sintética Para Motor Diesel

Los aceites de Shell Rimula R5 LE cuentan con la tecnología de aditivos "Low-SAPS" ofreciendo ahorro de energía. El poder protector es mejorado mediante el uso de tecnología de aceites de base sintético para ofrecer un rendimiento de economía de combustible sin comprometer la durabilidad.



Rendimiento, Características Y Ventajas

- **Capacidad del sistema de emisiones**

La formulación avanzada de bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o el envenenamiento de los dispositivos de escape de tratamiento posterior, ayudando a mantener la conformidad de las emisiones en vehículos y la eficiencia de combustible del motor.

- **Capacidad de ahorro de combustible**

El uso de componentes de aceites de base sintético proporciona Shell Rimula R5 LE con la capacidad de mejorar el arranque en frío, reducir el consumo de combustible y ahorrar dinero, sin comprometer la protección o la durabilidad del motor.

- **Limpieza mejorada del motor**

La formulación avanzada ofrece una buena limpieza y protección contra los depósitos del pistón permitiendo que Shell Rimula R5 LE asegure la confiabilidad de los componentes y del motor en los intervalos prolongados de cambio de aceite.

- **Uso de motor de bajas emisiones**

Shell Rimula R5 LE cumple con los requisitos de los principales fabricantes de motores Europeos y Norteamericanos para aplicaciones de baja emisión.

Especificaciones, Aprobaciones Y Recomendaciones

- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- MTU Category 2.1
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-4, RLD-3

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

Aplicaciones principales



- **Motores europeos de servicio pesado**

Shell Rimula R5 LE ofrece protección y rendimiento en los motores diesel modernos de alta potencia de servicio pesado de los principales fabricantes europeos como Mercedes-Benz y MAN y donde se requiera aceites que cumplan con ACEA E9.

Características físicas típicas

Propiedades			Método	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	81.8

Propiedades			Método	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Viscosidad Dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6400
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	141
Número Total de Base		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas Sulfatadas		%	ASTM D874	1
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.863
Punto de Inflamación (COC)		°C	ASTM D92	237
Punto de Fluidez		°C	ASTM D97	-43

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

• Salud y Seguridad

Es improbable que Shell Rimula R5 LE 10W-30 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

La guía sobre salud y seguridad está disponible en la correspondiente hoja de datos de seguridad, que se puede obtener en <https://www.epc.shell.com/>

• Proteja el Medio Ambiente

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Consejo

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.



Shell Rimula R5 LE 10W-40

- Bajas Emisiones
- Ahorro De Energía

Aceite de tecnología sintética para motor diesel de servicio pesado

Los aceites de Shell Rimula R5 LE cuentan con la tecnología de aditivos "Low-SAPS" ofreciendo ahorro de energía. El poder protector es mejorado mediante el uso de tecnología de aceites de base sintético para ofrecer un rendimiento de economía de combustible sin comprometer la durabilidad.



Rendimiento, Características Y Ventajas

• Capacidad del sistema de emisiones

La formulación avanzada de bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o el envenenamiento de los dispositivos de escape de tratamiento posterior, ayudando a mantener la conformidad de las emisiones en vehículos y la eficiencia de combustible del motor.

• Capacidad de ahorro de combustible

El uso de componentes de aceites de base sintético proporciona Shell Rimula R5 LE con la capacidad de mejorar el arranque en frío, reducir el consumo de combustible y ahorrar dinero, sin comprometer la protección o la durabilidad del motor.

• Limpieza mejorada del motor

La formulación avanzada ofrece una buena limpieza y protección contra los depósitos del pistón permitiendo que Shell Rimula R5 LE asegure la confiabilidad de los componentes y del motor en los intervalos prolongados de cambio de aceite.

Aplicaciones principales



• Motores europeos de servicio pesado

Shell Rimula R5 LE ofrece protección y rendimiento en los motores diesel modernos de alta potencia de servicio pesado de los principales fabricantes europeos como Mercedes-Benz y MAN y donde se requiera aceites que cumplan con ACEA E9.

• Uso de motor de bajas emisiones

Shell Rimula R5 LE cumple con los requisitos de los principales fabricantes de motores Europeos y Norteamericanos para aplicaciones de baja emisión.

- Shell Rimula R5 LE es adecuado para ser usado con biodiesel según los intervalos de cambio de aceite recomendados por el OEM.

Especificaciones, Aprobaciones Y Recomendaciones

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-4, VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Iveco TLS E9 - cumple los requerimientos
- CNH MAT 3521 (Cumple con especificación)

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

Características físicas típicas

Propiedades			Método	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	102
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.8
Viscosidad Dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6500
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	152
Número Total de Base		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas Sulfatadas		%	ASTM D874	1
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.862
Punto de Inflamación (COC)		°C	ASTM D92	237
Punto de Fluidez		°C	ASTM D97	-42

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

• Salud y seguridad

Es improbable que Rimula R5 LE 10W-40 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

La guía sobre salud y seguridad está disponible en la correspondiente hoja de datos de seguridad, que se puede obtener en <https://www.epc.shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Consejo

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.