



Shell Rimula R6 LM

- Bajas emisiones
- Ahorro en mantención



Shell Rimula
PROTECCIÓN ENERGIZADA



SOBRE LA PROTECCIÓN ENERGIZADA

Es necesario que usted sepa que su lubricante protegerá su motor en todo tipo de situaciones. Usted requiere protección, independientemente de si maneja en condiciones de calor, frío, caminos en pendiente, con polvo, lodo o terrenos muy vastos. La Protección Energizada de los lubricantes Shell Rimula para motores diesel de alta potencia se extiende a tres áreas cruciales:

1. **Control de ácidos** – protege contra la corrosión generada por los ácidos que se forman a medida que se quema el combustible.
2. **Control de depósitos** – mantiene limpio el motor para su óptimo rendimiento y duración prolongada.
3. **Control de desgaste** – mantiene separadas las superficies metálicas móviles del motor, asegurándole una mayor vida útil.

Shell Rimula R6 LM ofrece una solución con tecnología innovadora destinada a satisfacer las necesidades técnicas y operativas de los conductores de flotas de buses y camiones pesados, que funcionan con diesel y gas natural comprimido (CNG). Al brindar una protección versátil, Shell Rimula R6 LM puede contribuir a lograr una eficiente operación de transporte por vía de:



Bajas emisiones: Catalizador y filtro de partículas compatible que ayuda a mantener el rendimiento y la vida del sistema de emisiones del vehículo.



Ahorro en mantención: Capacidad prolongada de drenaje y versatilidad, lo contribuye a controlar eficientemente los costos de mantención e inventario.

POTENCIA PROTECTORA

Shell Rimula R6 LM se enfoca en tres aspectos para brindar protección:

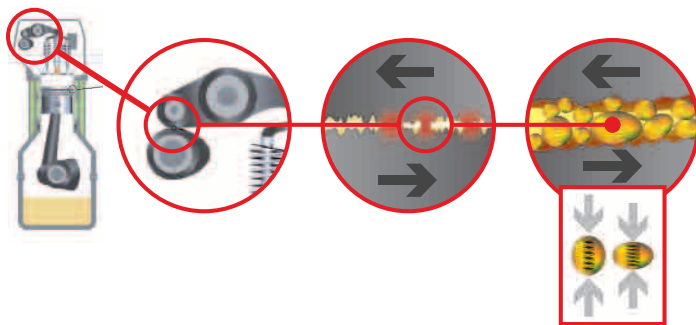
- Aceites base con tecnología sintética que permiten una mayor activación de los aditivos.
- Tecnología única de aditivos.
- Exclusivo reforzador antidesgaste.

Al trabajar en conjunto, estos permiten un rendimiento excepcional y capacidad prolongada de drenaje sin poner en riesgo la durabilidad. La formulación baja en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y sulfuro) también protege los catalizadores de los gases de escape y ayuda a controlar la formación de depósitos en motores que operan con gas natural comprimido (CNG), convirtiéndolos en la opción ideal para conductores de buses y camiones con combustible mixto de bajas emisiones.

SU PROTECCIÓN – NUESTRA EXPERIENCIA

Los tecnólogos de Shell han desarrollado un novedoso reforzador antidesgaste que entrega protección extra en áreas altamente estresadas. En simulaciones de laboratorio, este sistema puede ayudar a reducir el desgaste hasta en un 50%.

Se forman puntos ardientes cuando falla la lubricación. Un novedoso reforzador antidesgaste aumenta la potencia protectora del lubricante.



Shell Rimula R6 LM tiene moléculas especiales que resisten la compresión para mantener separadas las partes móviles, reduciendo así el desgaste.

PROTECCIÓN RELATIVA			
	Ácido/corrosión	Suciedad y depósitos	Desgaste
Shell Rimula R6 LM ■ Bajas emisiones ■ Ahorro en mantención	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Shell Rimula R5 LE ■ Bajas emisiones ■ Ahorro de energía	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓
Shell Rimula R4 L ■ Bajas emisiones ■ Protección que prolonga la vida	✓✓	✓✓✓	✓✓✓

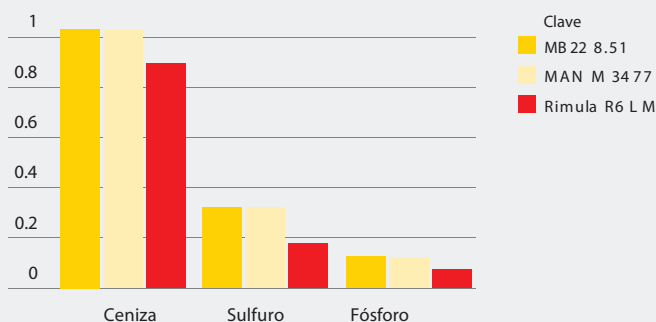
El nivel de desempeño es únicamente una indicación relativa.

EMISIONES BAJAS

La protección del rendimiento de sus sistemas de control de emisiones de gases del escape no solamente es importante para garantizar que su vehículo cumpla con las exigencias legales, sino también para asegurar operaciones eficientes. Por ejemplo, los filtros bloqueados de partículas diesel (DPF) pueden aumentar realmente el consumo de combustible. Shell Rimula R6 LM está formulado con niveles reducidos de ceniza y sulfuro para ayudar a mantener la eficiencia de las tecnologías más recientes y futuras de los vehículos.

Shell Rimula R6 LM ha sido sometido a pruebas y ha demostrado su capacidad de protección, que excede las exigencias en cuanto al límite de contenido de sulfuro y fósforo de Mercedes-Benz, MAN y otros fabricantes de equipo original.

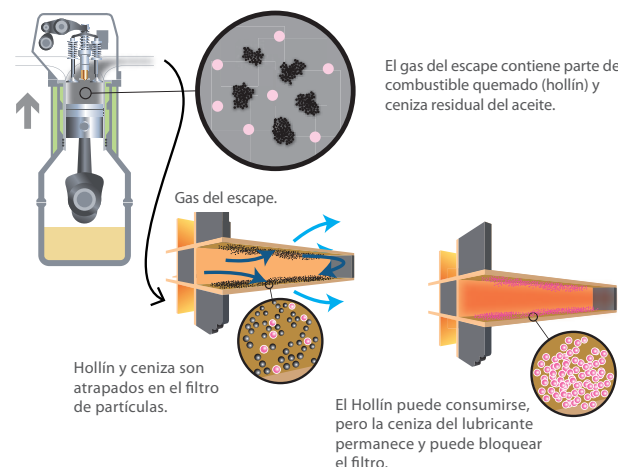
LUBRICANTE Shell Rimula R6 LM respecto del límite de químicos 228.51 de MB



CONTROL DE EMISIONES – BENEFICIOS

El uso del lubricante inadecuado y su impacto en la vida de los sistemas de emisiones de gases del escape, como por ejemplo, los filtros de partículas diesel, es real y puede repercutir en los costos de mantención y en la eficiencia del combustible.

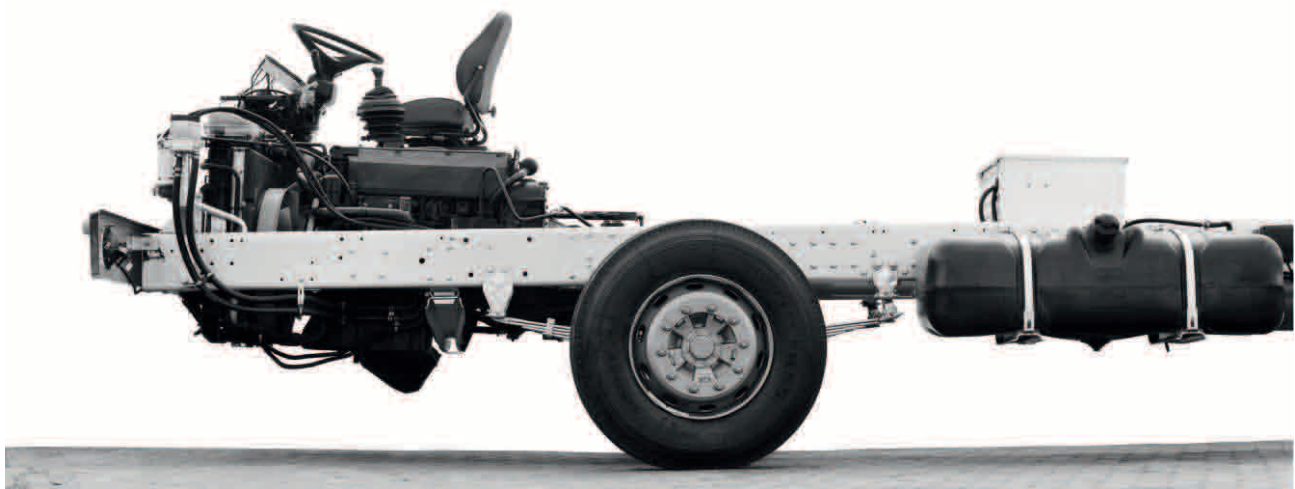
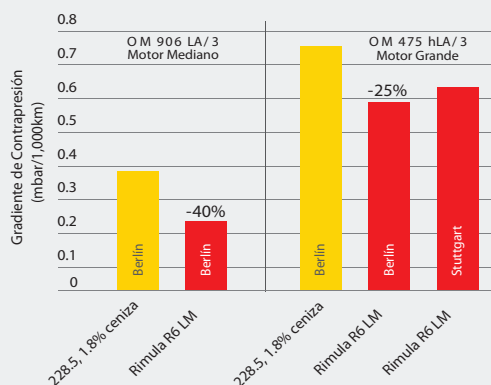
Nuestras pruebas en conjunto con proveedores de filtros de partículas diesel (DPF) y operadores de transporte lo han demostrado.



IMPACTO EN LA PRÁCTICA

Nuestras pruebas en terreno confirmaron que, en comparación con lubricantes convencionales de alto contenido de ceniza y drenaje prolongado (que habitualmente cumplen con las normas de la ACEA (Asoc. de Fabricantes Europeos de Automóviles) E4/MB 228.51), Shell Rimula R6 LM puede reducir la velocidad de bloqueo de los filtros de partículas diesel, lo que significa menor contrapresión (véase más abajo) y a su vez implica menos mantención para los filtros de partículas diesel (DPF) y/o menos impacto en la economía del combustible.

Contrapresión más baja con Shell Rimula R6 LM



AHORROS EN MANTENCIÓN

Shell Rimula R6 LM puede ayudar a controlar los costos de mantenimiento por vía de:

- ✓ **Drenajes de lubricante más prolongados**
- Menos tiempo en el taller.
- ✓ **Aumento de la durabilidad del motor**
- menos mantención no planificada.
- ✓ **Inventario simplificado de lubricantes para motor** - Un tipo de lubricante prácticamente para todas las marcas de motor: diesel y gas natural comprimido (GNC)

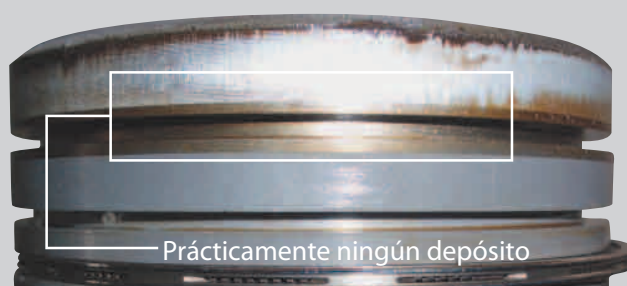
El excelente rendimiento de Shell Rimula R6 LM en las estrictas pruebas de depósitos en los pistones, aplicadas por fabricantes de motores, como Mercedes-Benz y MAN, ha permitido su aprobación de estas y otras exigentes especificaciones de drenaje (véase más abajo).



Shell Rimula R6 LM: Versátil rendimiento de la limpieza de pistones de drenaje prolongado

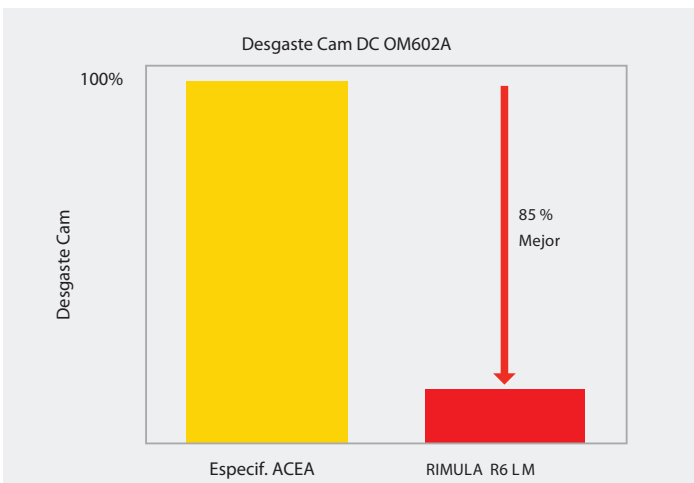


Prueba Mercedes-Benz OM 441LA



Prueba de Aprobación en terreno MAN CNG

El excelente rendimiento de desgaste de Shell Rimula R6 LM, junto con el control de depósitos en los pistones y en el cárter, contribuye a entregarle una vida prolongada y confiable al motor. Por ejemplo, claramente excede las exigencias de la prueba de desgaste de Mercedes-Benz OM 602A.



GUÍA DE APLICACIONES – SHELL RIMULA R6 LM



Los lubricantes para motor Shell Rimula R6 LM son apropiados para su uso en muchas aplicaciones de gran rendimiento en carreteras.



Al cumplir con las exigencias de numerosos fabricantes de motores de EE.UU., Europa y Japón, son especialmente adecuados para una amplia gama de aplicaciones en el transporte público y por carretera en vehículos modernos que emiten bajas emisiones; particularmente, flotas con variadas marcas de motores y edades de vehículos.



Shell Rimula R6 LM también ha sido aprobado para uso en motores de alta potencia que funcionan con gas natural comprimido (CNG) de Mercedes-Benz, MAN y Volvo, lo que lo hace especialmente apto para ser usado en flotas de vehículos híbridos para transporte público, operados con diesel y gas.

Shell Rimula R6 LM excede las exigencias de rendimiento o las especificaciones industriales, como por ejemplo: CI-4 del API (Instituto del Petróleo de Norteamérica), E6 y E7 de la ACEA (Asociación de Fabricantes Europeos de Automóviles), y se recomienda específicamente para vehículos equipados con filtros de partículas diesel (DPF).



ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Grado de viscosidad SAE 10W-40

ACEA: E7, E6, E4-99; API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar: ECF-1-A; Cummins: CES 20077, 72, 71; DAF: Cumple ACEA E6, E4-99; Deutz: DQC IV-05; Mack: EO-M+; MAN: M3477, M3271-1; Aprobación MB: 228.51, 226.9; MTU: Categoría 3.1; Camiones Renault: RD-2; Volvo: CNG, VDS-2, Jaso DH-2 (Cumple).

NUESTRA GAMA COMPLEMENTARIA

Además de la amplia gama de lubricantes para motores de alta potencia Shell Rimula, lubricantes Shell también ofrece una completa cartera de lubricantes para cada pieza de su equipo, entre los que se incluyen líquidos Shell Spirax para el engranaje, los ejes y la transmisión y grasas lubricantes Shell Gadus.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Salud y seguridad

Es muy poco probable que los lubricantes Shell Rimula R6 LM presenten algún peligro significativo para la salud o seguridad, si se utilizan adecuadamente en la aplicación recomendada y se mantienen normas correctas de higiene industrial y personal.

Evite el contacto con la piel. Utilice guantes impermeables con lubricante usado. Luego de un contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

Si desea mayor orientación sobre Salud y Seguridad de los Productos, consulte la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad de los Productos Shell.

Proteja el medio ambiente

Lleve el lubricante usado a un punto de recolección autorizado. No descargue en desagües, suelo o agua.

Asesoría

Su Representante Shell podrá proporcionarle asesoría con respecto a aplicaciones que no cubra este folleto.

Para mayor información, contactar a:



www.enex.cl

www.shell.com/lubricants

**Macro Distribuidor
Lubricantes Shell**

Consultas generales y pedidos

Correo: enexdirecto@enex.cl

Teléfonos: 600 350 2000/desde celulares 02 350 2000

Consultas técnicas

Correo: soportetecnico@enex.cl

Teléfonos: 800 37 1500/desde celulares 02 444 43 41