



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix Ultra Racing 10W-60

*Lubricante de motor completamente sintético - la formulación más avanzada de Shell para motores de alto desempeño*

Diseñado para cumplir con los exigentes requerimientos de motores particulares de alto rendimiento, incluyendo aquellos que requieran las especificaciones API SN o ACEA A3/B4.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Rendimiento, Características & Ventajas

- **La última tecnología de limpieza activa de Shell**  
Ayudan a proteger los motores de alto desempeño de los depósitos que reducen la potencia y el desempeño.
- **Protección superior contra la corrosión y el desgaste**<sup>2</sup>  
Ayuda a alargar la vida del motor protegiendo las superficies del desgaste y ayudando a neutralizar los ácidos corrosivos de la combustión.
- **Protección anti lodos insuperable**<sup>1</sup>  
Ningún otro lubricante puede mantener su motor casi tan limpio como de fábrica<sup>1</sup>.
- **Usado por Ferrari**  
Desarrollado en asociación con Ferrari para motores de carrera y modificados.
- **Resistencia superior a la degradación del lubricante**<sup>3</sup>  
Ayuda a mantener la protección en motores que operan a elevadas temperaturas.
- **Formulación de baja evaporación**<sup>4</sup>  
Menos evaporación a las altas temperaturas presentes en la superficie del pistón.
- **Capacidad Multi-combustible**  
Puede ser utilizado en motores de gas, gasolina y diesel además de ser adecuado para biodiesel y mezclas de etanol/gasolina

<sup>1</sup> Basado en los resultados de la prueba de lodo Secuencia VG usando un 0W-40.

<sup>2</sup> Comparado con la especificación API SN y basado en los resultados de las pruebas de motores secuencia IVA.

<sup>3</sup> Comparado con la especificación API SN y basado en las pruebas Secuencia III G oxidación y depósitos llevadas a cabo por un laboratorio independiente.

<sup>4</sup> basado en las pruebas de volatilidad NOACK y los requerimientos de los fabricantes de equipos.

<sup>5</sup> Basado en exigentes pruebas limpieza de lodos

### Aplicaciones principales

- Las condiciones de carrera y extremo desempeño pueden causar desgaste excesivo en los cojinetes y otros componentes del motor. Shell Helix Ultra Racing ha sido formulado con una viscosidad más alta para brindar una protección excepcional bajo condiciones de carrera o extremo desempeño comparado con lubricantes menos viscosos.
- Shell Helix Ultra Racing está diseñado para motores modificados y de carreras que usen gasolina, diesel y gas también se recomienda para biodiesel y mezclas de gasolina/etanol.

### Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- API SN/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- Para encontrar el lubricante Shell Helix adecuado para su vehículo o equipo, por favor consulte el servicio Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>
- Para obtener asesoría en aplicaciones no cubiertas en esta publicación póngase en contacto con su distribuidor Shell más cercano o a través del Shell Technical Helpdesk.

## Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Viscosidad Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	23.10
Viscosidad Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	160.10
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	174
MRV	@-30°C	cP	ASTM D4684	35900
Densidad	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845.8
Punto de Inflamación		°C	ASTM D92	250
Punto de fluidez		°C	ASTM D97	-42

- Estas características son típicas de la producción actual. Mientras la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, las variaciones en estas características puede ocurrir.

## Seguridad, higiene y medio ambiente

### • Salud y Seguridad

Shell Helix Ultra Racing es improbable que presentará cualquier significativo salud o seguramente peligro cuándo adecuadamente usado en la recomendado aplicación y las buenas normas de higiene personal se mantienen.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Después de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre salud y seguridad está disponible en el correspondiente Hoja de Seguridad, que puede obtenerse en <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteger el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.